

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ
УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВАХ»**

Продолжительность обучения: 8 часов
Форма обучения: очная, заочная

Разработчики: Руководитель отдела Соколова Е.Ю.
_____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П.
_____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1. Цель программы: получение компетенции, необходимой для эксплуатации контрольного устройства регистрации режима труда водителями. Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

– Приказ Минтранса РФ от 17.01.2012 № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»;

– Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

1.2 Планируемые результаты обучения: водители, прошедшие обучение должны: **знать:**

– законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей;

– характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;

– правила использования контрольного устройства;

– порядок выдачи, замены, приостановления и аннулирования действия карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей;

уметь:

– управлять контрольным устройством;

– заполнять необходимую документацию;

– правильно применять карты при контроле за режимом труда и отдыха водителя.

Базовые требования к содержанию Программы:

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

– ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

– соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 8 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Постановления Правительства РФ:

1. Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях, оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»;

Нормативно правовые документы министерств и ведомств РФ:

2. Приказ Минтранса РФ от 30.07.2020 № 280 «Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт»;

3. Приказ Минтранса РФ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

4. Приказ Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

5. Приказ Минтранса РФ от 25.08.2020 № 326 «Об утверждении порядка проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и порядка ведения реестра выданных официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»;

6. Приказ Минтранса РФ от 21.08.2020 № 320 «Об утверждении требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах».

1.5 Категории слушателей: водители имеющие категории управления транспортными средствами массой 3,5 тонны и выше или транспортными средствами с пассажироместимостью 9 человек или более.

1.6 Требования к уровню подготовленности:

– лица различного возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования.

1.7 Форма обучения: очная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

1.8 Форма аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

– доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

– фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;

- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»

Форма обучения: очная

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Объём самостоятельной работы	
Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	1	1			
Модуль 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей	1	1			
2.1. Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	0,5	0,5			
2.2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств	0,5	0,5			
Модуль 3. Правила использования контрольного устройства	4	3	1		
Модуль 4. Порядок выдачи, замены, приостановления и аннулирования действия карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей	1	1			
Итоговая аттестация	1		1		Зачет (тестирование)
Итого:	8	6	2		

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»

Форма обучения: заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Объём самостоятельной работы	
Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	1			1	
Модуль 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей	1			1	
2.1. Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	0,5			0,5	
2.2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств	0,5			0,5	
Модуль 3. Правила использования контрольного устройства	4			4	
Модуль 4. Порядок выдачи, замены, приостановления и аннулирования действия карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей	1			1	
Итоговая аттестация	1			1	Зачет (тестирование)
Итого:	8			8	

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»**

Срок освоения программы – 8 академических часов (очная).

Программа обучения проходит в рамках 1 календарного дня.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
вид занятий										
лекции	+									
практические занятия	+									
самостоятельная работа										
контрольные занятия										
консультации										
итоговая аттестация	+									

Срок освоения программы – 8 академических часов (заочная).

Программа обучения проходит в рамках 1 календарного дня.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
вид занятий										
лекции										
практические занятия										
самостоятельная работа	+									
контрольные занятия										
консультации										
итоговая аттестация	+									

2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ «ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»

Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителя (1 час).

Раздел посвящен формированию знаний о нормативных правовых актах, устанавливающих требования к режимам труда и отдыха водителей и обязанности водителей по их соблюдению.

Тема 1.1. Нормативные правовые акты (0,4 часа).

Тема 1.2. Требования к режимам труда и отдыха водителей (0,3 часа).

Тема 1.3. Обязанности водителей по соблюдению требований режимов труда и отдыха (0,3 часа).

Модуль 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

Раздел посвящен формированию знания об общих сведениях о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств, технических, конструктивных и эксплуатационных характеристик контрольных устройств.

Тема 1.1. Общие сведения о контрольных устройствах (0,4 часа).

Тема 1.2. Функции контрольных устройств (0,3 часа).

Тема 1.3. Конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств (0,3 часа).

Модуль 3. Правила использования контрольных устройств.

Раздел посвящен приобретению практических навыков работы с контрольным устройством, включая навыки:

- управления контрольным устройством;
- заполнения необходимых документов;
- изучению обязанностей водителей при осуществлении контрольными (надзорными)

органами проверок за соблюдением требований к режимам труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств.

Тема 1.1. Управление контрольным устройством (2 часа).

Тема 1.2. Заполнение необходимых документов (2 часа).

Тема 1.3. Изучение обязанностей водителей при осуществлении контрольными органами проверок за соблюдением требований к режимам труда и отдыха с использованием контрольных устройств (1 час).

Модуль 4. Порядок выдачи, замены, приостановления и аннулирования действия карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля режима труда и отдыха водителей.

Раздел посвящен изучению формирования знаний о выдаче и замене карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей, правил применения карт при контроле за режимами труда и отдыха водителей

Тема 1.1. Процедура выдачи и замены карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей (0,5 часа).

Тема 1.2. Правила применения карт при контроле за режимами труда и отдыха водителей (0,5 часа).

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

Тестовые задания разработаны в соответствии с перечнем тем и вопросов, утвержденных Министерством транспорта РФ.

1. Что означает пиктограмма на картинке?



- а) ТС в режиме «Паром/поезд».
- б) Тахограф установлен на катере.
- в) Мы тонем!

2. Возможно ли извлечь карту водителя во время движения ТС?

- а) Да, если скорость ТС меньше 90 км/ч.
- б) Нет.
- в) Да.

3. Выберите заведомо ложное утверждение:

- а) На карту водителя записывается информация о деятельности водителя.
- б) Карта водителя предназначена для идентификации водителя.
- в) Карта водителя выдается сроком на три года.
- г) Карта водителя может использоваться для калибровки тахографа.

4. В случае остановки для отдыха, водителю необходимо:

- а) Ничего делать не надо, в случае остановки, тахограф автоматически установит режим «Отдыха».
- б) Установить режим «отдыха» с помощью ручного ввода либо извлечь карту из тахографа.
- в) Заглушить двигатель, тахограф автоматически установит режим «Отдыха».
- г) Зафиксировать время начала отдыха на бумажном носителе.

5. Максимальная продолжительность непрерывного управления ТС?

- а) 9 часов.
- б) 4 часа.
- в) 2 часа.
- г) 3 часа.

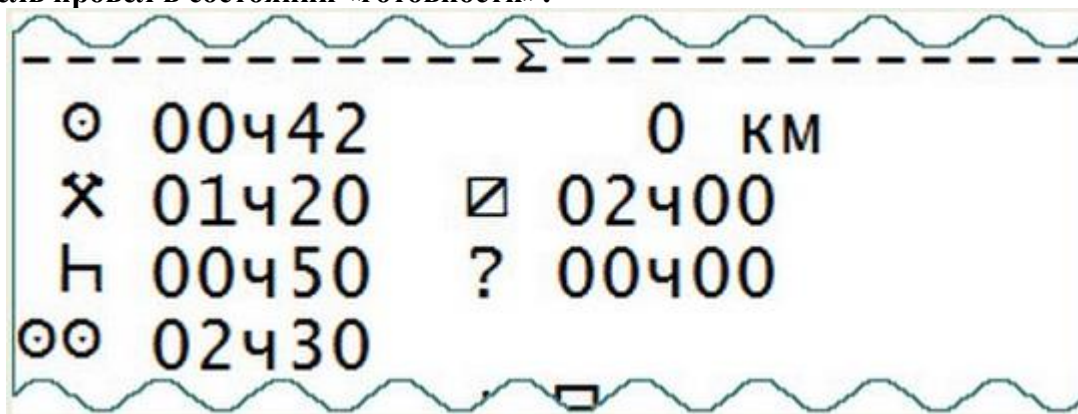
6. Может ли суммарный отдых водителя в течении смены быть менее 30 минут?

- а) Нет, минимальный отдых водителя 30 минут.
- б) Да, например, если водитель попал в пробку.
- в) Да, в случае поломки автомобиля.

7. Может ли одна карта выдаваться двум или более водителям, осуществляющим работу на ТС в составе экипажа?

- а) Нет, карта водителя является именной и может использоваться только одним водителем.
- б) Да, если водители работают в составе одного экипажа.

8. Согласно данному фрагменту отчета из карты водителя, сколько времени водитель провел в состоянии «готовности»?



- а) 1 час 20 минут.
- б) 2 часа 30 минут.
- в) 2 часа.

9. В каком нормативном документе можно найти ответ на вопрос – до какого времени необходимо устанавливать тахограф на автобус категории М3?

- а) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях .
- б) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36.
- в) Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 ред. 484.
- г) Приказ министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) № 273 г. Москва.

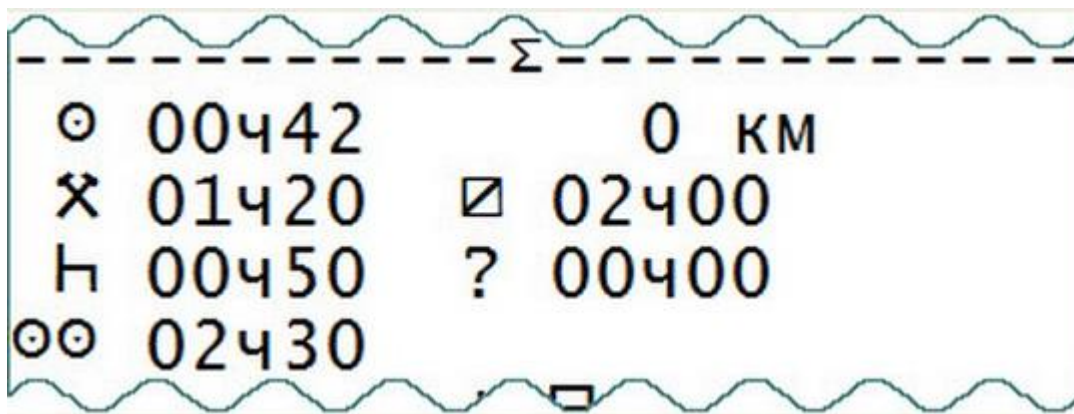
10. Продолжительность рабочего времени водителя:

- а) Не может превышать 90 часов за две недели подряд.
- б) Устанавливает работодатель на свое усмотрение.
- в) Не может быть меньше 40 часов в неделю.

11. Продолжительность еженедельного отдыха водителя:

- а) Не менее 36 часов.
- б) Не менее 42 часов.
- в) Равен двойной продолжительности работы в предшествующий день.

12. Согласно данному фрагменту отчета из карты водителя, сколько времени водитель управлял ТС?



- а) 2 часа 30 минут.
- б) 42 минуты.
- в) 2 часа.

13. В каком нормативном документе можно найти ответ на вопрос - сколько времени водитель ТС может непрерывно управлять ТС?

- а) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
- б) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36.
- в) Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 ред. 484.
- г) Приказ министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) № 273 г.

Москва.

14. Срок действия карты водителя составляет:

- а) Три года.
- б) Два года.
- в) Один год.
- г) Неограниченное количество времени.

15. Если водитель нарушил правила дорожного движения, может ли сотрудник контролирующих органов изъять карту водителя?

- а) Нет, сотрудники контролирующих органов не имеют право изымать карту водителя.
- б) Да, сотрудники контролирующих органов имеют право изымать карту водителя до момента уплаты штрафа за нарушение.

16. При остановке ТС тахограф автоматически устанавливает режим:

- а) Работа.
- б) Отдых.
- в) Готовность.

17. Какова максимальная продолжительность управления ТС в течении смены?

- а) 14 часов.
- б) 12 часов, в случае, если необходимо доехать до места отдыха.
- в) 10 часов, но не более 2-х раз в неделю.
- г) 9 часов.

18. Во время движения тахограф выдал информацию, изображенную на картинке. Что это обозначает?

Δ До перерыва

15 минут

- а) Время непрерывного управления составляет 4 часа.
- б) Время управления составляет 4 часа 15 минут.
- в) Время непрерывного управления составляет 3 часа 45 минут.

19. В каких отчетах можно увидеть, сколько ТС двигалось без установленной карты водителя?

- а) Отчет о событиях из карты.
- б) Суточный отчет с карты водителя.
- в) Отчет о событиях из памяти тахографа.

20. Ручной ввод служит для:

- а) Корректировки данных о движении ТС.
- б) Ввода данных, в то время, когда карта водителя не была установлена в тахограф.
- в) Ручного ввода данных, если тахограф неисправен.

Критерии оценивания:

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест)

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено